

TABLA DE SÍNTOMAS DE PROBLEMAS DEL SISTEMA ECD DE CONTROL DEL MOTOR 1GD-FTV (para i-ART)
PISTA:

Utilice la tabla a continuación para determinar la causa de los síntomas. Si se indican varias áreas sospechosas, las posibles causas de los síntomas se enumeran en orden de probabilidad en la columna «Área sospechosa» de la tabla. Compruebe cada síntoma revisando las áreas sospechosas en el orden en que aparecen. Reemplace las piezas según sea necesario.

Sistema ECD

Síntoma	Área sospechosa	Enlace
El motor no gira (no arranca).	Batería	
	Conjunto de arranque (para el tipo de 2,0 kW)	
	Conjunto de arranque (para BOSCH Made)	
	Relevo ST N.º 1	
	Conjunto de interruptor de posición de estacionamiento/neutral (para AC60F)	
	interruptor de arranque del embrague	
	Sistema inteligente de entrada y arranque (para la función de arranque)	
	Circuito de salida VC	
Difícil de arrancar con el motor frío	El motor tiene dificultades para arrancar o se cala.	
	Circuito de señal de arranque	
	Circuito de función de retención de arranque	
	Sistema de control de brillo n.º 1	
	Sistema de control de brillo n.º 2	
	Conjunto de inyector	
	Conjunto de elemento de filtro de combustible	
	Compresión	
	ECM	
	conjunto de bomba de suministro de combustible	
	Sensor de presión de combustible (integrado en el conjunto del inyector)	
	conjunto del cuerpo de mariposa diésel	
	Relé EDU	
	Se utiliza combustible con bajo índice de cetano	-
	Combustible congelado	-
Aire mezclado en el tubo de combustible	-	
No hay combustión inicial (no arranca)	circuito de salida VC	
Difícil de arrancar con el motor caliente	El motor tiene dificultades para arrancar o se cala.	
	Circuito de señal de arranque	
	Circuito de función de retención de arranque	
	Conjunto de inyector	
	Conjunto de elemento de filtro de combustible	
	Compresión	
	ECM	
	conjunto de bomba de suministro de combustible	
	Sensor de presión de combustible (integrado en el conjunto del inyector)	
	conjunto del cuerpo de mariposa diésel	
	Aire mezclado en el tubo de combustible	-
	La batería se deterioró	-
	El motor se cala poco después de arrancar	sistema inmovilizador del motor
El motor tiene dificultades para arrancar o se cala.		
Conjunto de inyector		
Conjunto de elemento de filtro de combustible		
circuito de alimentación de la ECM		

Síntoma	Área sospechosa	Enlace
	ECM	
	conjunto de bomba de suministro de combustible	
	Sensor de presión de combustible (integrado en el conjunto del inyector)	
	conjunto del cuerpo de mariposa diésel	
	Aire mezclado en el tubo de combustible	-
Paradas del motor (sin incluir las condiciones enumeradas anteriormente)	El motor tiene dificultades para arrancar o se cala.	
Ralentí inicial anormal (ralentí deficiente)	Ralentí inestable o vibración excesiva del motor	
	Conjunto de inyector	
	Conjunto de elemento de filtro de combustible	
	ECM	
	conjunto de bomba de suministro de combustible	
	Sensor de presión de combustible (integrado en el conjunto del inyector)	
	El medidor de flujo de aire másico se deterioró	-
	Se utiliza combustible con bajo índice de cetano	-
	Circuito de señal del aire acondicionado y/o circuito de señal del generador abierto	-
Alta velocidad de ralentí del motor	Ralentí inestable o vibración excesiva del motor	
	circuito de señal del aire acondicionado	-
	Conjunto de inyector	
	Circuito de señal de arranque	
	Circuito de función de retención de arranque	
	ECM	
	conjunto de bomba de suministro de combustible	
	Sensor de presión de combustible (integrado en el conjunto del inyector)	
	Circuito del sensor de velocidad abierto	
	Pedal del acelerador	
Baja velocidad de ralentí del motor (ralentí inestable)	Ralentí inestable o vibración excesiva del motor	
	circuito de señal del aire acondicionado	-
	Conjunto de inyector	
	Sistema EGR	
	Compresión	
	Línea de combustible (purga de aire)	-
	ECM	
	conjunto de bomba de suministro de combustible	
	Sensor de presión de combustible (integrado en el conjunto del inyector)	
	conjunto del cuerpo de mariposa diésel	
El medidor de flujo de aire másico se deterioró	-	
Ralentí inestable (ralentí deficiente)	Ralentí inestable o vibración excesiva	
Caza con motor caliente (ralentí inestable)	Conjunto de inyector	
	circuito de alimentación de la ECM	
	Compresión	
	Línea de combustible (purga de aire)	-
	ECM	
	conjunto de bomba de suministro de combustible	
	Sensor de presión de combustible (integrado en el conjunto del inyector)	
conjunto del cuerpo de mariposa diésel		
Caza con motor frío (ralentí inestable)	Conjunto de inyector	
	circuito de alimentación de la ECM	

Síntoma	Área sospechosa	Enlace
	Compresión	
	Línea de combustible (purga de aire)	-
	ECM	
	conjunto de bomba de suministro de combustible	
	Sensor de presión de combustible (integrado en el conjunto del inyector)	
	conjunto del cuerpo de mariposa diésel	
	Se utiliza combustible con bajo índice de cetano	-
Vacilación/aceleración deficiente (mala maniobrabilidad)	Falta de potencia o vacilación	
	Conjunto de inyector	
	Conjunto de elemento de filtro de combustible	
	Sistema EGR	
	Compresión	
	ECM	
	conjunto de bomba de suministro de combustible	
	Sensor de presión de combustible (integrado en el conjunto del inyector)	
	conjunto del cuerpo de mariposa diésel	
	Pedal del acelerador	
	Sistema de turbocompresor	
	El medidor de flujo de aire másico se deterioró	-
	Obstrucción del sistema de admisión	-
	bloqueo del sistema de escape	-
Sistema de anulación de frenos		
Golpeteo (mala conducción)	Golpeteo o traqueteo del motor	
	Ruido del turbocompresor	
Emite humo negro (mala conducción)	Se emite humo negro	
	Sistema EGR	
	Conjunto de inyector	
	bloqueo del sistema de escape	-
Emite humo blanco (mala conducción)	Sistema EGR	
	Conjunto de inyector	
	Conjunto de elemento de filtro de combustible	
	ECM	
	conjunto de bomba de suministro de combustible	
	Sensor de presión de combustible (integrado en el conjunto del inyector)	
	conjunto del cuerpo de mariposa diésel	
	Combustible de baja calidad	-
	Se emite humo blanco	
Fuga de aceite del turbocompresor y humo blanco		
Aceleración/oscilación (mala maniobrabilidad)	Conjunto de inyector	
	ECM	
	El medidor de flujo de aire másico se deterioró	-
	conjunto de bomba de suministro de combustible	
	Sensor de presión de combustible (integrado en el conjunto del inyector)	
	Sistema de turbocompresor	
Mal funcionamiento de la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL).	Circuito MIL	